

ЄДРПОУ 30264140, ІВАН: UA92 300335 0000 00026 00022 08038 (грн)

в АТ «Райффайзен банк» м. Києва, ПІН 302641426558

Юридична адреса: 01021, м. Київ, пров. І. Мар'яненка, 11/12

Поштова адреса: 03035, м. Київ, вул. Митрополита Василя Липківського, 45, оф.808

тел./факс +38(0)44 494-36-63; 496-32-70, E-mail: info@eu-trans.biz

№ 697/2025

«26» грудня 2025 р.

Міністерство розвитку громад та
територій України

Шановні колеги!

ТОВ «ЕУ-Транс» звертається з проханням розглянути питання щодо забезпечення можливості продовження строку експлуатації вагонів-щеповозів моделі 23-4000-02 (тип 5917 та 934), що перебувають у власності підприємства та використовуються для перевезення технологічної щепи та деревної сировини.

Наш парк включає 66 вагонів, з яких 35 вагонів досягають нормативного строку служби 31.12.2026 року. Зазначені вагони є спеціалізованим рухомим складом і використовуються у сегменті перевезень, де відсутня можливість оперативної заміни сучасними аналогами. У відкритих джерелах немає інформації щодо запуску в Україні нового виробництва вагонів цього типу або наявності еквівалентних моделей, які могли б замінити існуючий парк.

Кузов вагонів виготовлено з конструкційних сталей класу 09Г2, що відповідають вимогам до вантажних вагонів та забезпечують можливість тривалої експлуатації за умови виконання регламентних ремонтів та технічних оглядів.

Перевезення, що виконуються з використанням даного парку, забезпечують стабільний робочий обсяг для АТ «Укрзалізниця» як перевізника, а також формують податкові надходження до бюджету України. У разі вимушеного виведення цих вагонів з експлуатації обсяги перевезень щепи можуть бути скорочені через дефіцит спеціалізованого рухомого складу, що неминуче призведе до залучення іноземних власників вагонів і, відповідно, до відтоку доходів за межі України та негативно вплине на економічну безпеку держави.

Після скасування наказу № 647 судовим рішенням питання продовження строку служби вантажних вагонів перебуває у стані нормативної невизначеності. Відомо, що Міністерством готується оновлений порядок. У зв'язку з цим просимо:

1. Передбачити у новому порядку механізм продовження строку служби до подвійного нормативного терміну для вагонів-щеповозів як спеціалізованого та обмеженого в Україні типу рухомого складу.

2. До моменту затвердження нового документа — надати можливість продовження строку експлуатації цих вагонів на підставі підтвердження їхнього технічного стану та безпечності використання.

ТОВ «ЕУ-Транс» готове забезпечити проходження вагонами всіх необхідних оглядів, вимірювань та ремонтів, що будуть визначені нормативними вимогами для продовження експлуатації.

Сподіваємося на позитивний розгляд питання та подальшу співпрацю.

З повагою,
директор ТОВ «ЕУ-Транс»



Є.А. Балашов